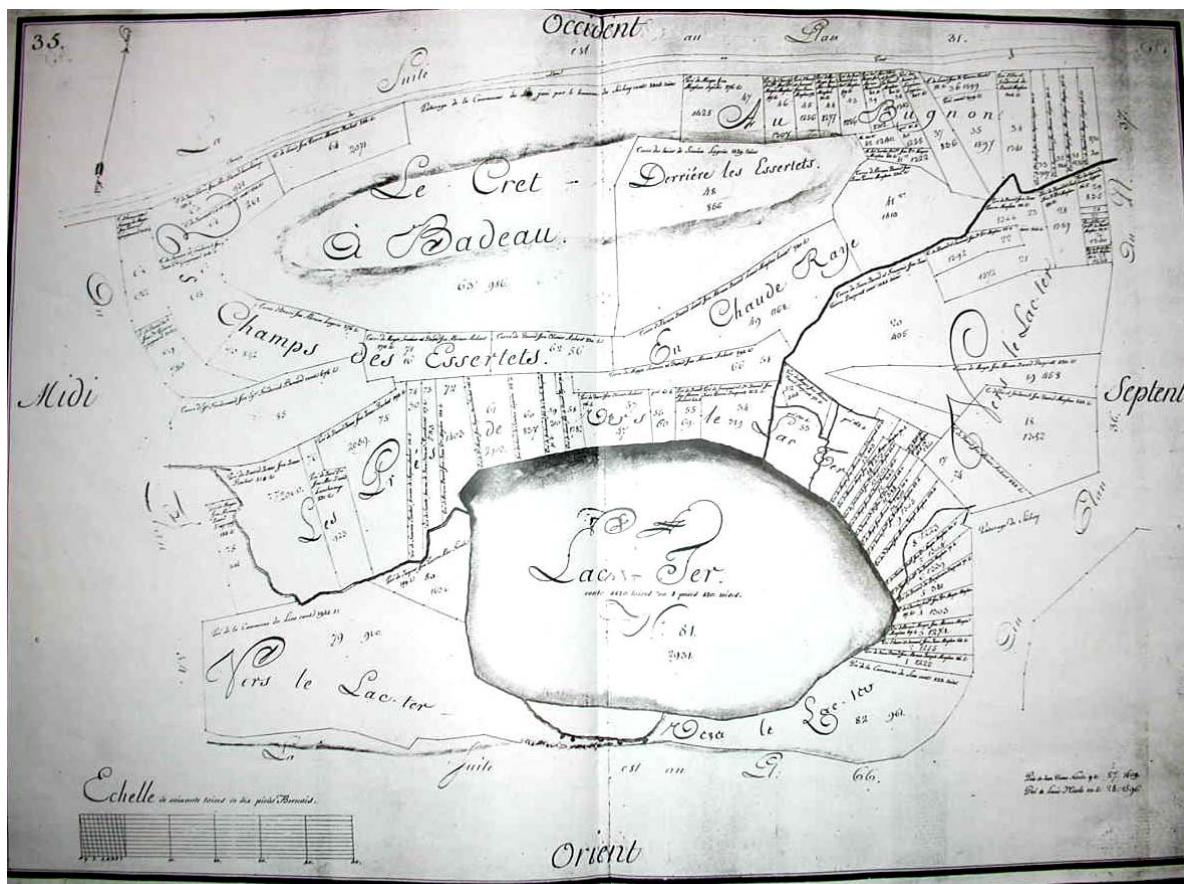


Les Essertets

Les Essertets constituent cette zone un peu imprécise entourant le Crêt à Badeau de part et d'autre, ainsi que le révèle le folio 35 du cadastre de 1814 de la commune du Lieu.



Auguste Piguet traite des lieux :

Une première éclaircie, celle des Essertex¹, apparaissait non loin du Séchey. On y distinguait les Essertex tout court de Sous les Essertex. Le chemin tendant aux Charbonnières traversait cette dernière pièce de pré. Le nom de au Passieux sous les Essertex évoquait la claie par où passaient les bestiaux pour gagner le pâturage. Le mas des Essertex accusait, de ce temps-là, huit poses, dont trois et demi d'ensemencées. Un clos venait s'y ajouter².

Notre auteur tire ces données des reconnaissances de 1489. C'est donc une époque où le village du Séchey n'existe pas, celui des Charbonnières à peine. On sait que les Rochat, qui étaient en train de s'installer en ce dernier lieu, et qui durent probablement joindre leur troupeau à celui du Lieu, d'où la présence

¹ Note de A.P. : Ce collectif rappelle des abattis pratiqués dans ces lieux on ne sait à quelle ancienne date.

² Auguste Piguet, Le territoire et la commune du Lieu jusqu'en 1536, Le Sentier, 1946.

de ce Passioux sous les Essertex, n'allaient pas faire durer ce système très longtemps. En 1521 déjà, ils obtenaient le droit de faire troupeau à part, et cela en toute logique, vu les distances considérables à faire parcourir au le bétail. Si même cela eut jamais lieu.

Les Essertets, ici plutôt selon le folio 35 vu plus haut, furent l'endroit où l'on procéda à la fonte des cloches des trois villages en 1780 : Le Lieu, Les Charbonnières et le Séchey. Cet épisode a été narré avec beaucoup de précision par le même auteur que dessus. Nous reproduisons en annexe cette étude.



Au Passioux sous les Essertex, c'est par ici. Sus-jacente, la route cantonale actuelle.



Ce qui reste des lieux où furent fondues les cloches. Peu de chose à vrai dire, témoignage néanmoins d'une entreprise tout à fait extraordinaire.



La dernière borne encore intacte du vieux chemin des Essertex.